

Klub českých turistů

Rada značení



Směrnice KČT ZNAČ 9 / 2018

ZŘIZOVÁNÍ TURISTICKÝCH TRAS ZNAČENÝCH METODIKOU KČT

Závazná metodika značení KČT

červen 2018



Obsah

1. VŠEOBECNĚ.....	3
2. NAVRHOVATEL TZT	3
3. PODÁVÁNÍ NÁVRHU NA ZŘÍZENÍ TZT	3
4. POSOUZENÍ A SCHVALOVÁNÍ NÁVRHU NA ZŘÍZENÍ TZT	3
5. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA TZT	4
6. REALIZACE SCHVÁLENÉ TZT	4
6.1 REALIZACE TZT V RÁMCI ZNAČKAŘSKÉ ČINNOSTI KČT	4
6.2 REALIZACE TZT ZNAČKAŘI KČT NA OBJEDNÁVKU ZŘIZOVATELE.....	5
7. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ	5

1. Všeobecně

Síť turisticky značených tras (dále jen TZT) byla v našich zemích postupně budována Klubem českých turistů od roku 1889. Její koncepce je výsledkem dlouholetého vývoje. Její nekvalifikované úpravy poškozují současný stav, proto změny a úpravy v síti TZT musí pro zachování její kvality důsledně dodržovat stanovené zásady.

Obce, organizace či soukromé osoby se nedopouštějí protiprávního jednání, značují-li svoje trasy bez ohledu na síť TZT KČT, nesmí však být k tomu použito žádného z prvků turistického značení (turistických značek, směrovek, tabulek pro pěší trasy, lyžařské trasy, cyklotrasy a hipotras) používaných metodikou KČT, které jsou chráněny a jsou zapsány do Rejstříku průmyslových vzorů Společenství států EU. Jde o komunitární průmyslový vzor konstituovaný na základě nařízení Rady č.6/2002 ze dne 12. prosince 2001 o vzoru Společenství; č. 000824388-0001. Rejstřík vede Úřad pro harmonizaci na vnitřním trhu se sídlem v Alicante, Španělsko, a to včetně šipek i symbolů významových odboček a koncových značek pro všechny tyto typy značení.

Systém a provádění značení turistických tras v ČR v souladu s komunitárním průmyslovým vzorem a metodikou značení KČT určuje technická norma ČSN 01 8025 - „Turistické značení“ platná s účinností od 1. 1. 2014.

Tato směrnice se týká především zřizování turistických tras značených pásovým a tvarovým značením podle výše uvedeného komunitárního průmyslového vzoru a metodikou KČT, to je včetně místního značení, naučných stezek a významových odboček.

2. Navrhovatel TZT

Navrhovatelem zřízení TZT může kromě značkařských složek KČT být i jakákoliv právnická a fyzická osoba (dále jen Zřizovatel).

3. Podávání návrhu na zřízení TZT

Návrh zřízení nové TZT se podává příslušné značkařské složce KČT (značkařskému obvodu), které se lokalizace trasy týká.

Podávaný návrh musí obsahovat minimálně údaje o průběhu navrhované značené trasy, její zakres na mapovém podkladu v měřítku 1:10000 a podrobné zdůvodnění návrhu jejího zřízení.

4. Posouzení a schvalování návrhu na zřízení TZT

Dotčená značkařská složka (značkařský obvod) návrh projedná a posoudí z hlediska stavby sítě TZT. Je povinna zpracovat dvojmo na tiskopisu k tomu určeném (č. 24) „Návrh na provedení změny v síti TZT“, a to i tehdy, jestliže s ním nesouhlasí, ale navrhovatel na provedení změny trvá. Pokud jde o závažnou změnu, zajistí ještě vyjádření oblastního výboru KČT. Zpracovaný návrh předá Krajské komisi značení (KKZ), která rozhodne o provedení či zamítnutí navrhované změny.

Pokud se navrhovatel nebo některá ze značkařských složek k rozhodnutí KKZ odvolá, má právo s KKZ odvolání projednat. Pokud nebude dosaženo dohody, přísluší rozhodnutí sekci turistického značení, případně i Radě značení a Ústřednímu výboru KČT.

5. Základní požadavky na TZT

Při stavbě sítě TZT a jejích úpravách je třeba postupovat tak, aby nedošlo ke zbytečnému přehušťení sítě, což má za následek snížení přehlednosti, snížení její spolehlivosti a také zvýšení nákladů na údržbu. K základním požadavkům patří:

- účelně spojovat turisticky významné rekreační, přírodní, kulturní, technické a historické objekty a prostory;
- zajišťovat spolehlivé přístupy k nim s využitím dopravní a turistické infrastruktury;
- nevytvářet souběhy s dalšími pěšími trasami a cyklotrasami;
- vyloučit křížování tras stejné vedoucí barvy;
- nevytvářet vícenásobné křížování stejných turistických tras mezi sebou;
- vyloučit vytváření paralelních tras probíhajících souběžně v nevelké vzdálenosti od sebe;
- minimalizovat vedení turistických tras po silničních komunikacích;
- trasy vést tak, aby byly průchodné a bezpečné;
- pěší trasy navrhovat tak, aby byly většinou své délky vedeny po přírodním povrchu.

6. Realizace schválené TZT

Realizace schválené TZT může být provedena dvěma způsoby:

- a) Návrh trasy i její realizace je provedena v rámci standardní značkařské činnosti KČT.
- b) Vyznačování trasy nebo její úprava podle metodiky KČT značkaři KČT formou objednávky zřizovatele u KČT za finanční úhradu.

V obou dvou formách realizace musí být před vyznačením schválené TZT zajištěno:

- písemná dohoda s majiteli pozemků pro vedení TZT a pro umístění informačních prvků s platností minimálně 10 let;
- souhlasné stanovisko orgánů ochrany přírody, pokud může být předmět ochrany vedenou TZT dotčen;
- fyzické prověření průchodnosti a bezpečné schůdnosti;
- při zjištěných závadách zajistit nápravu (např. odstranění překážek, odstranění spadlých a nebezpečných stromů, oprava lávek, zřízení povalových chodníků nad mokřinami a bažinami, opravy cesty poškozené půdními erozemi apod.).

6.1 Realizace TZT v rámci značkařské činnosti KČT

Při realizaci TZT v rámci značkařské činnosti KČT, je postupováno v souladu s aktuálně platnou metodikou a interními pracovními postupy KČT.

Po vyznačení TZT je tato trasa automaticky zařazena do plánu obnovy a promítnuta do nejbližšího vydání příručních i vývěsních map KČT a oznámena internetovému serveru Mapy.cz.

6.2 Realizace TZT značkaři KČT na objednávku zřizovatele

Vyznačování trasy nebo její úprava podle metodiky KČT značkaři KČT formou objednávky zřizovatele u KČT je prováděna na základě písemné dohody (smlouvy) za finanční úhradu. V této dohodě se mimo jiné zakotví i povinnost zřizovatele finančně hradit KČT náklady na obnovu TZT jedenkrát za tři roky, v souladu s metodikou KČT. Není-li tato povinnost v průběhu dalších let plněna, je předseda obvodu oprávněn po konzultaci s příslušnou krajskou komisí značení KČT dát pokyn ke zrušení takové trasy.

Pouze v případech, kdy se jedná o velmi významnou cestu, která je v plném souladu s celkovou koncepcí rozvoje značených tras KČT v dané lokalitě, je možno jednat o bezplatném převzetí pásového nebo tvarového značení takové trasy příslušným značkařským obvodem KČT a jejím začlenění do sítě tras podléhajících plánu obnovy TZT KČT dané lokality a rovněž její zobrazení na turistických mapách. V tom případě předá původní zřizovatel příslušnému značkařskému obvodu kompletní dokumentaci ve dvou vyhotoveních. Značkařský obvod podá Krajské komisi značení podnět k začlenění trasy do systému. Pokud komise návrhu vyhoví, značkařský obvod do 30 dnů písemně o rozhodnutí vyrozumí původního zřizovatele. Povinnosti, odpovědnost a údržba původního zřizovatele k informačním tabulím a dalšímu doplňkovému vybavení sloužícímu k bezpečné průchodnosti trasy zůstávají beze změny.

V případě, že uvažovaná zřizovaná trasa bude probíhat zcela nebo v dlouhých úsecích mezi informačními místy po stávajících pěších pásových trasách, se tyto nové trasy nevyznačují samostatným značením, ale využívá se stávajícího značení s tím, že se příslušné směrovky na dotčených informačních místech (směrovnících) doplní v textaci o pojmenování, symbol trasy a o název zřizovatele (pokud možno zkratkou). Náklady na tuto úpravu jdou k tíži subjektu zřizujícího trasu a slouží k uhrazení vícenákladů vzniklých touto úpravou. Rovněž tak vyvolané změny např. v umístění informačních tabulí zřizovatele apod. jsou hrazeny zřizovatelem.

7. Závěrečné ustanovení

Při zřizování a realizaci TZT jiných druhů přesunů, to je lyžařských značených tras (LZT), cykloturistických značených tras (CZT) a jezdeckých značených tras (JZT), značených chráněným komunitárním průmyslovým vzorem, dle ČSN 01 8025 a metodiky KČT je postupováno shodně. Pouze základní požadavky na TZT (viz článek 5) budou přiměřeně upraveny s přihlédnutím ke specifickým podmínkám příslušného druhu přesunu.

Směrnice byla schválena usnesením Ústředního výboru Klubu českých turistů dne 9. června 2018 a vstupuje v platnost dnem schválení.

Mgr. Vratislav Chvátal, v.r.
předseda KČT

Ing. Pavel Přílepek, v.r.
předseda Rady značení KČT