

1. Název túry VHT	Kľak
2. Stát, pohoří, logický cíl	Slovensko-Malá Fatra-Fačkovské sedlo-Kľak (1351 m)- Fačkov
3. Čas a převýšení	6 hod.-580m Rozpis: Fačkovské sedlo 802m-Reváňské sedlo 1184m (1:20)-Kľak 1351m (2:25)- sedlo Malého Klaku 1205m (3:15) – Suchá dolina 620m (5:00) – Fačkov 536m (6 hod.).
4. Obtížnost túry	Lehká (viz stupnice 1)
5. Doporučené období	Květen-září
6. Východisko	Fačkovské sedlo
7. Možnosti příjezdu	Od Žiliny (Rájeckých Teplic) i od Prievidze (Nitranského Pravna) je možno dojet linkovým autobusem SAD.
8. Popis túry – charakteristika, aktuální údaje, vlastní dojmy	Z velkého parkoviště (část asfalt, zbytek hlína) vyjdeme nejprve mírně, od rozcestí „Staré cesty“ pak prudce vzhůru lesní cestou. Ta se časem změní na chodník, místy kamenitý, většinou ale s hliněným podkladem. Ten bývá zejména za deště značně kluzký. Po vytrvalejších deštích je lépe se následujícímu úseku, který začíná zhruba po 45 minutách z Fačkovského sedla, vyhnout a to tak, že ze značeného chodníku odbočít doprava na v lese vyšlapanou pěšinu, která nás postupně vyvede mimo les až na vrchol Reváň (1205m) , odtud do Reváňského sedla, kde se znovu vrátíme na žlutě značenou cestu. Odtud pokračuje cesta zpočátku okrajem louky již jen mírně vzhůru, až se dostaneme na zalesněný hřbet a pohodlnou cestou na rozcestí Pod skalou. Odtud nám zbývá čtvrt hodina chůze na vrchol Kľaku, při které se kocháme snad stovkou žlutých květů hlaváčka evropského a několika desítek květů orchidejí Hlavinky horské. Od vrcholového kříže je nádherný prakticky kruhový rozhled, zejména však na západ. Sestup z Kľaku do Fačkova je jedna z nejkratších sestupových tras. Jedná se současně o jeden z nejbezpečnějších sestupů, hlavně po dešti a nebo při nejistém počasí. V tomto případě je nebezpečná zejména první část sestupu úzkým skalnatým chodníčkem lemovaným vyšší trávou. Tento nebezpečný úsek přejdeme za půl hodiny. Pak se strmost sestupové cesty poněkud zmírní. Při absolvování tohoto úseku jsou nezbytné teleskopické hole. Od začátku Suché doliny následuje pohodlová procházka romantickou dolinou, ze které při ohlédnutí se zpět můžeme pozorovat vzdalující se skalnatý vrchol Kľaku. Dolinou dojdeme do Fačkova, kde zastavují linkové autobusy SAD.
9. Výstroj a výzbroj	Pohory s vibramem, teleskopické hole.
10. Občerstvení, ubytování	Občerstvení je na Fačkovském sedle (restaurace) a ve Fačkově (obchod, hospoda).
11. Mapy	VKÚ Harmánek č.120 Malá Fatra Martinské hole 1:50 000
12. Odkazy	Malá Fatra, tur.sprievodca ČSSR, vydavateľstvo Šport, Jozef Gargulák – Vladimír Križo a kol. 1980
13. Zpracovatel, datum absolvo- vání túry	Ing.Jindřich Urban, vůdce VHT, 4.1.2012, tel.736 740 529, jindra.urban@tiscali.cz