

připravuje Honza Galla, Slávka Chrpová a Milan Krčmář foto uvedené zdroje

# Kolo pro dva a půl cestujícího

V posledních letech je více než zajímavé pozorovat, jaké nové možnosti přidaly elektromotory celé cyklistice. Jakými různými směry se dnes cyklistika rozvíjí a jaké nové netušené obzory se před námi rozkrývají. Na stranách 112 až 118 tohoto časopisu si mimo jiné přečtete o nákladních elektrokolech, jejichž primárním úkolem je převážet náklad, nebo děti, což není až tak náročné si představit. Ovšem stále častěji se objevují také myšlenky a reálné produkty umožňující transport dospělých pasažérů. A to na pravidelné bázi a v potřebném komfortu. Nemluvíme teď o nouzovém odvezení kamaráda tzv. „na štangli“, jak jej všichni známe. Jedním z takových počinů je i Passenger System značky Tern, který zahrnuje ohromné množství doplňků určených k bezpečnému a pohodlnému převozu pasažérů na jejich modelech Tern GSD a HSD. Jde o nejrůznější polstrovaná sedátka na masivní nosiče, přídatná říditka montující se na sedlovku, bezpečnostní rámy kolem dětí, nebo stupátka a výsvně stupačky. Kombinací několika produktů přesně dle vašich potřeb můžete například z kompaktního nákladního elektrokola GSD vytvořit praktický stroj, na kterém budete každý den odvázet nejen dítě do školky, ale i manželku do práce. A to se přitom bavíme o vcelku malém kole s přímo miniaturní spotřebou energie v porovnání s jakýmkoliv automobilem.



foto archiv KČT

# Na kole po chatách KČT

Klub českých turistů vlastní celkem 15 turistických objektů (14 chat a jeden chatový tábor). Díky projektu Na kole po chatách KČT lze propojit turistické chaty tak, aby se v denních etapách dalo dojet na kole z jedné chaty na druhou. Během pěti etap se z oblasti Ještědu dostanete až do východní části Orlických hor. Cestu můžete začít na turistické chatě Pláně pod Ještědem, přejít přes Český ráj do srdce Prachovských skal s turistickou chatou Prachov. Další putování spojuje Voseckou boudu, Chatu pod Studničnou v Obřím dole, Jiráskovu chatu na počátku Orlických hor a poslední etapa vás zavede do Zemské brány k Chatě na Čiháku. Zde si můžete objednat i „turistické wellness“, které obsahuje saunu a vířivku, a k dispozici je i venkovní, celoročně napuštěný bazén. Cestu je samozřejmě možno absolvovat i opačně, nic-

méně autoři trasy doporučují spíše tento směr. Projekt Na kole po chatách KČT umožňuje zájemcům objednat turistický balíček, který obsahuje zajištění ubytování a stravování na šesti turistických chatách s možností cestovat tzv. na lehké. Trasu si každý může zvolit podle své výkonnosti a typu kola. Balíček umožňuje i zařazení tzv. odpočinkových dnů, a to pro případ, kdy se rozhodnete zůstat na jedné chatě více dnů. Stejně tak lze některou chatu vynechat, nebo jet jen určitou část cesty a zbytek si nechat na příště. Všechny alternativy si můžete zvolit v rezervačním formuláři. Vybranou trasu lze zdotat i na elektrokole. Jejich dobíjení je prozatím zdarma. Více zde <https://kct.cz/na-kole-po-chatach-kct>.

# Děkujeme IZS a přijďte na zaslouženou dovolenou do Znojma

Nejen v České republice se pomalu, ale jistě rozvolňují tvrdá opatření k potlačení šíření pandemie Covid-19. Cyklostezky a cyklotrasy ožívají a pomalu se probouzí cestovní ruch v jednotlivých regionech. Spolek Cyklo klub Znojmo připravil ve spolupráci s několika desítkami partnerů na podporu cykloturistiky v regionu, a nejen pro příslušníky jednotek IZS výše jmenovaný projekt. Smyslem této aktivity je fakticky a hmatatelně poděkovat příslušníkům těchto složek. S nalepeným piktogramem se můžete setkat v restauracích, penzionech, hotelech, kempech, koupalištích a dalších volnočasových aktivitách. Výstižná samolepka označuje všechny subjekty, které mají připraveny pro hasiče, policisty a záchranáře různé benefity.



K využití postačí předložit služební průkaz. Nositel myšlenky spolek Cyklo klub Znojmo například nabízí bezplatné ochutnávky místních vlnů, okurek a dalších produktů od lokálních pěstitelů a výrobců. Bezplatně zapůjčí jízdní kolo, elektrokolo, koloběžku nebo elektrokoloběžku dle výběru na jeden den zdarma. Ve specializovaném zařízení pod názvem 1. Mezinárodní cykloturistické centrum služeb a informací v ČR, které je umístěno ve skladové hale Znovínu Znojmo v Melkusově ulici, je připraven program i pro celé rodiny s dětmi – šlapací káry, koloběžky, výtvarné dílny, dopravní testy a velká herná plná českých hraček. Nic nebrání tomu poznávat Znojmsko ze sedla jízdního kola či elektrokola.

# Uber nechal zlikvidovat 20 tisíc elektrokol

Pořádné pozdvižení vzbudila společnost Uber, která v USA prodala svou dceřinou firmu Jump podnikající ve sdílení koloběžek a elektrokol konkurentům z Lime. Šlo však pouze o prodání know-how, duševního vlastnictví a vyklizení pole působnosti, nikoli o fyzický převod koloběžek a elektrokol. Tyto dopravní prostředky v celkovém počtu 20 tisíc kusů totiž byly ekologicky zlikvidovány – což ale našťávo jak cyklisty, kteří by si kola třeba koupili, tak charitativní organizace. Ty by bicykly rády viděly u různých komunit, nebo by s jejich využitím pomohly zavádět elektrokola mezi širší veřejnost. Uber se ale brání, že zvažoval všechny možnosti, jak kola dále využít – nicméně zejména kvůli bezpečnosti potenciálních dalších majitelů se svá typicky červená přibližovala raději rozhodl zcela odstranit z povrchu zemského. „Prozkoumali jsme možnost darování starších modelů. Ale vzhledem k mnoha důležitým otázkám, včetně údržby, odpovědnosti, obav o bezpečnost a nedostatku nabíjecích zařízení pro spotřebitele, jsme se rozhodli, že nejlepším a nejzodpovědnějším řešením bude recyklace,“ vysvětlila firma ve svém prohlášení.



**AKUMO.cz**







## Na vlnách polární záře

Před nedávnem se na veřejnosti objevily první fotky nové vznikajícího velmi lehkého elektrického vozítka, které je však stále šlapací a dá se považovat za kolo. Za celým projektem stojí brit Graham Browne, který dříve působil jako šéfdesignér automobilky TVR, ale pracoval i pro značky jako Jaguar nebo Bentley. Grahamův velomobil s názvem Northern Light Motors 428 je oproti jiným podobným strojům mnohem větší a také širší, což je dáno především touhou po maximální stabilitě a také bezpečnosti. Jako jediný velomobil totiž má jakési deformační zóny v podobě dvouplášťové kompozitní karoserie. Zajímavý je i pohon čtyři sta-dvacet-osmičky. Všechny detaily zatím nebyly odtajněny, ale už nyní se ví, že mezi pedály a zadním kolem nenajdete žádný řetěz, a tudíž se jedná o nějaký systém generátoru napojeného kabely na motor. Motor má nominální výkon 1000 W, ale může být omezen tak, aby odpovídal evropským požadavkům na elektrokolo. Pokud však omezen není, jeho maximální rychlost se díky výborné aerodynamice pohybuje nad hranicí 80 km/h. NLM 428 je v každém případě velmi zajímavým a vítaným počinem na hranici mezi kolem a autem, který zbytečně neplýtvá energií na rozpohybování v mnoha ohledech předimenzovaných automobilů. Navíc je vzhledově hodně povedený a už na první pohled vzbuzuje velký zájem. A pokud by vás zajímalo, co znamená číslovka 428, pak je to vlnová délka modré barvy v polární záři.

## Čínský vir zdražuje (elektro) kola

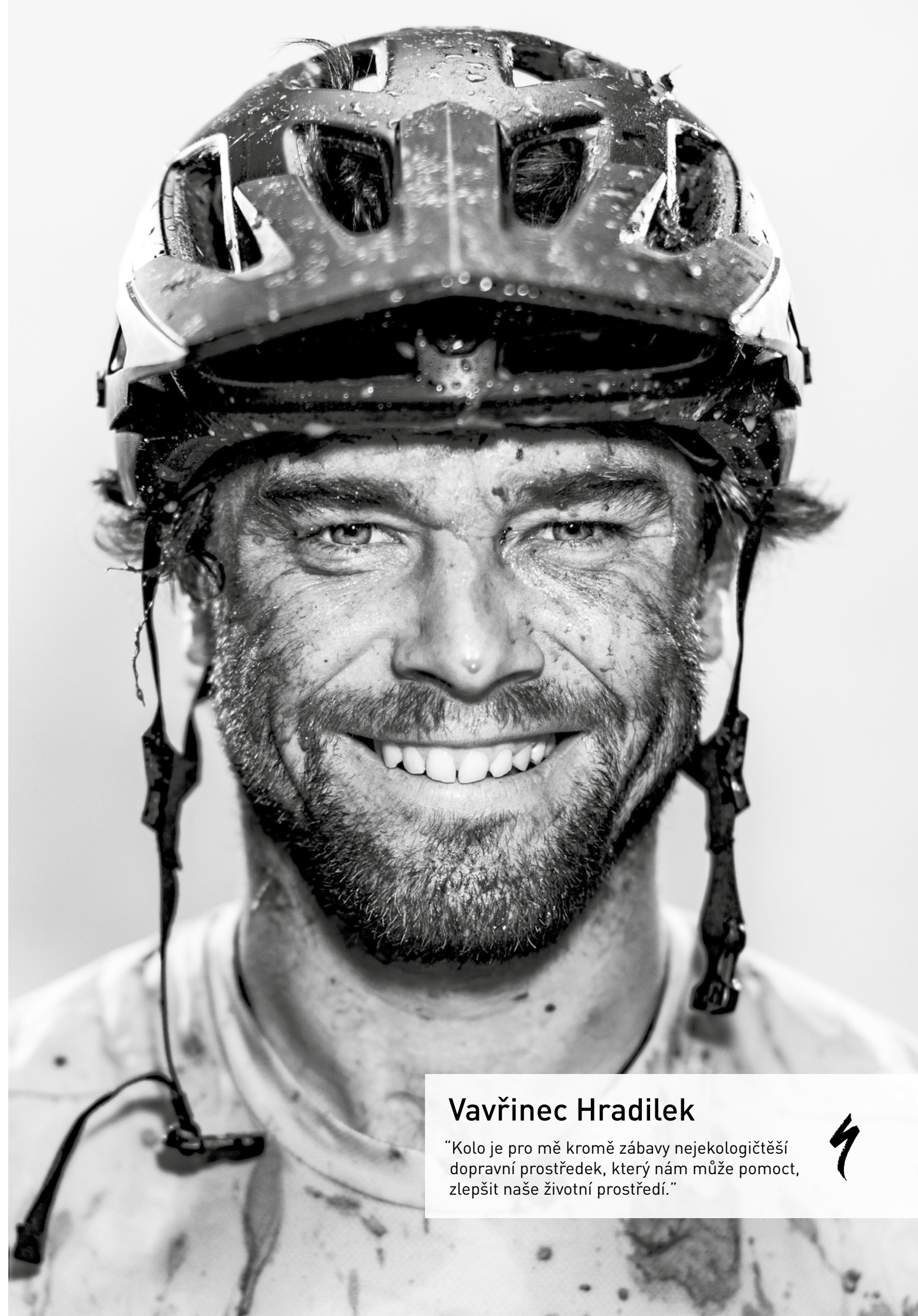
Pandemie koronaviru zasáhla i výrobce jízdních kol a elektrokol. A tedy i jejich zákazníci. Kvůli odstaveným továrnám v Asii se výrobcům nedostává součástek, ráhů a v případě elektrokol také baterií. Kromě uzavřených továren hraje svou roli také fakt, že se výrazně omezily možnosti dopravy. Nejhorší situace je v USA, které již před vypuknutím pandemie sváděly obchodní válku s Čínou, a tak výrobci kvůli vysokým cům nenahromadili dostatečné zásoby náhradních dílů. Poptávka po bicyklech navíc narostla v souvislosti s opatřeními v hromadné dopravě, zvýšením zájmu o zdravý životní styl a vlastně i díky touze „vypustit páru“ poté, co lidé byli nuceni trávit řadu dní jen ve svých domovech.

„Ještě nikdy jsem neviděl nic, co by se současné situaci jen trochu blížilo,“ popisuje americký nárust Ryan Zagata, prodejce kol z Brooklynu. Zájem o cyklistiku navíc nerostl jen v USA, kde se ve srovnání s loňským rokem jejich prodeje více než zdvojnásobily. Lidé o ně mají větší zájem v Belgii, v Itálii i u nás. V České republice prodejci uvádějí, že zájem je podobný jako v dobré sezoně, výrobci však začínají varovně zvedat obočí.



## Kvůli koronaviru

Automobilový gigant GM zastavil výrobu a další rozvoj značky Ariv, která od minulého roku do Evropy dodávala kompaktní elektrokola Merge a Melde s 20" koly a středovým motorem. Postupně mělo docházet k rozšiřování výroby a také trhů, na které budou kola dodávána. Projekt, který mimo jiné stál za koncem značky BionX, jež pro něj vyvíjela motor, měl být pro GM prvním elektrokolem a také testem nejrůznějších technologií a výrobních postupů, které by dále mohl někde využít. Ovšem s příchodem koronavirové krize došlo v detroitském vedení společnosti k přehodnocení některých vedlejších projektů a kromě Ariv dostala stopku také dceřiná společnost na sdílení aut Maven, která byla založena v roce 2016. Rozhodnutí je to v každém případě poněkud kontroverzní, protože už během současné krize došlo k obrovskému nárůstu prodeje elektrokol na spoustě rozvinutých trhů a mnohé letos zaznamenají rekordní tržby a kompletně vyprodané sklady.



### Vavřinec Hradilek

“Kolo je pro mě kromě zábavy nejekologičtější dopravní prostředek, který nám může pomoci zlepšit naše životní prostředí.”





MOZAIKA ZAJÍMAVOSTÍ



## Pomohou nákladní elektrokola přetížené pražské dopravě?

Pražský magistrát zveřejnil studii, podle které by větší roli v dopravě hlavního města měla nově dostat nákladní elektrokola. Praha chce vytipovat místa, kde by mohla vzniknout tzv. mikrodepa. Na ně by se ráno běžnými dodávkami dovezlo zboží, které by přes den bylo rozváženo do centra pomocí

elektrokol. Ta jednak neprodukují emise a jsou bezhlučná a také zaberou méně místa. Jako překladiště by mohly sloužit i kontejnery, které by magistrát zpřístupnil zásobovacím firmám na svých pozemcích. Mikrodepo by mělo vyrůst na parkovišti na Těšnově nebo u křižovatky U Bulhara.

## Nabijte si elektrokolo v supermarketu

Jedete-li na nákupy elektrokolem, nemusíte se bát vybité baterie. Tedy pokud žijete v Písku, kde v nově otevřeném supermarketu mají nejen nabíječku elektromobilů, ale také nabíječku pro elektrická kola. V tomto ohledu jsou Písečtí první v republice, žádný jiný supermarket zatím možnost nabití elektrokol nenabízí.

Nabíječky jsou v supermarketu instalovány v rámci tzv. „green marketingu“. Budova supermarketu je totiž navržena v souladu se současnými ekologickými trendy, takže se snaží co nejvíce využívat denní světlo, je plně osazena LED zdroji, má zlepšené tepelně-izolační vlastnosti a okolní trávníky budou kropeny vodou z ekologického závlahového systému.

Nabíjecí stanice mohou lidé využívat zcela zdarma, jen se musejí přizpůsobit otevírací době supermarketu. Ten je otevřen každý den včetně víkendů od časného rána až do 21 hodin.

[www.iVelo.cz](http://www.iVelo.cz)

## VELO 6/2020

- **DENÍKY Z POHRANIČÍ** – nový seriál a zajímavá místa, skvělé stezky, genius loci i bikepacking
- **SKANDINÁVIE DOBYTA** – pětidenní putování našinců po trailech severu
- **ASPOŇ JEDNOU ZA ŽIVOT** – Oregon Timber Trail a jeho téměř 1070 km singletracků
- **BIKOVÝM HRDINOU** těžce a pomalu aneb středočeská nezávodní výzva 160 km jménem Bike Hero
- **PREVENCE CYKLISTICKÝCH BOLÍSTEK** – celosezonní údržba hlubokého stabilizačního systému
- **DO TECHNIKY S CINKEM** – příprava naší jedničky na náročnost XC tratí
- **RÁM VE FÓLII** – konkrétní pohled na mechanickou ochranu proti poškození



JIŽ V PRODEJI

- **TESTY:** novinky 2021 – Cannondale Scalpel, Specialized Diverge (včetně přímého srovnání s předešlou generací); e-bike Santa Cruz Heckler CC S, trail biky Commencal Meta TR 29 Ride a Trek Remedy 8, hardtaily Fuji SLM 29 2.7, Ridley Ignite SLX GX Eagle a Orbea Laufey H-LTD, XC full MMR Kenta NX 29
- **PRAVIDELNÉ RUBRIKY** – šest osobností na společné téma, testy komponentů a doplňků, trénink pro hobby jezdce, rozhovory, reportáže, sport...

**HRAJEME O KOLO ZA 62 000 Kč!**

JSME PÝŠNÍ, ŽE MŮŽEME PŘEDSTAVIT

SCHWALBE

E-BIKE TIRES

# EDDY CURRENT

E-MTB SYSTEM

EDDY CURRENT FRONT

EDDY CURRENT REAR

**2 TIRE SYSTEM. E-MTB ONLY.**  
FANTASTICKÝ ZÁBĚR. EXTRÉMNĚ STABILNÍ. EXTRÉMNĚ ODOLNÝ. EXTRÉMNĚ ŠIROKÝ.



E-BIKETIRES.COM/EDDYCURRENT  
IMEXPO.CZ - VÝHRADNÍ DOVOZCE SCHWALBE