



www.kct.cz

Klub českých turistů

- je celostátním historickým spolkem s nepřetržitou činností od roku 1888
- má členskou základnu kolem 33.000 členů - dětí, mládeže, dospělých i seniorů
- má oblastní zastoupení ve všech krajích
- má 450 základních článků - odborů KČT - v řadě měst a obcí

Čím se KČT zabývá:

- pořádáním turistických akcí pro členy i širokou veřejnost
- turistickým značením pěších cest, cyklotras a tras pro vozíčkáře
- vydáváním turistických map v měřítku 1 : 50.000 pro pěší turistiku a cykloturistiku
- provozováním horských turistických chat
- vydáváním časopisu TURISTA a Obrazového atlasu turistických cílů ČR

Značené trasy KČT pro vozíčkáře

Trasy KČT pro vozíčkáře jsou označeny směrovkami s barevnou šipkou a logem vozíčkáře. Trasy se rozdělují do tří stupňů obtížnosti podle povrchu trasy, podélného a příčného sklonu, podle šířky průjezdu a výšky stupňů. Barva trasy znamená její obtížnost:

Přístupné trasy - modré - jsou určeny pro méně zdatné vozíčkáře, vozíčkáře bez doprovodu, handbiky a elektrické vozíky. Trasy jsou bez stoupání, v krátkých úsecích max. 8%, příčný sklon max. 2%, maximální stupeň je 2 cm.

Částečně přístupné trasy - červené - jsou určeny pro zdatné vozíčkáře, vozíčkáře s doprovodem, handbiky a elektrické vozíky. Stoupání tras je do 6%, v krátkých úsecích až 12%, příčný sklon max. 4%, maximální stupeň je 5 cm.

Obtížně přístupné trasy - černé - jsou určeny pro vozíčkáře s doprovodem a terénní elektrické vozíky. Stoupání tras je do 12%, místy až 20%, příčný sklon max. 6%, výšky stupně max. 7 cm.

Klub českých turistů buduje značené trasy pro vozíčkáře od roku 2009. Postupně byly vyznačeny tyto trasy:

- 2009 - trasy v Brně
- 2010 - trasa v Lutově na Jindřichohradecku
- 2011 - trasy v Plzni a v Hradci Králové
- 2012 - trasy v Praze - Stodůlkách a ve Vizovicích
- 2013 - trasy v Kladrubech u Vlašimi a v Hrabyni
- 2014 - trasy ve Svitavách a v Praze 4 - Kunraticích
- 2015 - trasa na Podhůře u Slatiňan
- 2016 - trasa k Černému Nadýmači
- 2017 - trasa Okolo Klimkovic
- 2018 - trasy Vrbenské rybníky a Okolo Františkových Lázní
- 2019 - trasa Krásnolipskem
- 2020 - trasa Bělský les

Partneři trasy

Klub českých turistů
ústřední sekretariát
Revoluční 10546/8a, P.O.BOX 37
110 05 Praha 1, kct@kct.cz
www.kct.cz



Ministerstvo školství
mládeže a tělovýchovy
Karmelitská 7, 118 12 Praha 1
www.msmt.cz



Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Staroměstské nám. 6
110 15 Praha 1
www.mmr.cz



Lesy České republiky, s. p.
Přemyslova 1106/19
500 08 Hradec Králové
www.lesy.cz



Realizace trasy:
BO CO, spol. s r. o.
Horní Libchavy 237, 561 16 Libchavy
tel.: 603 772 985, boura@bocouno.cz
www.bocouno.cz



KLUB ČESKÝCH TURISTŮ



TURISTIKA PRO VŠECHNY

Značené trasy pro vozíčkáře



Tvrz
Stará Bělá



Za historii turistiky na Ostravsku do Bělského lesa

Projekt byl realizován za přispění státního rozpočtu ČR
z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Za historii turistiky na Ostravsku do Bělského lesa



Okolo Bělského lesa je několik možností kde lze pohodlně zaparkovat a vyjet. Určitě přijde vhod možnost občerstvení a příjemného posezení přímo na okruhu v několika restauracích, které nemůžete minout. V zimním období a po vydatných deštích může být trasa nesjízdná.

Popis trasy:
Vozíčkářská trasa v Bělském lese je určena pro zkušené vozíčkáře bez doprovodu. Je značena turistickými značkami s piktogramem invalidního vozíčku a doplněna pěti informačními tabulemi, které nás seznámí se zajímavostmi z historie turistiky na Ostravsku. Tvoří ji velký okruh dlouhý celkem 5,5 km, ten je ale možno zkrátit a dále spojka 0,8 km a odbočka do Staré Bělé k Sokolovně, která měří 1,5 km. Celková délka značených tras je 7,8 km. Možností nástupu na trasu je více.

Bělský Les

Bělský Les je místní část ostravského městského obvodu Ostrava-Jih, na které stojí sídliště. S jeho výstavbou bylo započato v roce 1947.

Historie

Sídliště se nachází na okraji Bělského lesa, po kterém je pojmenováno. Bělský les je lesní porost na ploše 160 ha. Les byl od roku 1272 součástí lenního statku Stará Bělá. Roku 1653 koupila statek olomoucká kapitula. V 17. století se jednalo o les jedlový, hojně se zde vyskytovaly také buk, dub a lípa. Koncem 18. století se začíná těžit pasečně a na vykácené plochy (paseky) byly vysévány jehličnany a břízy. V roce 1931 statek kupuje Moravská Ostrava, aby získala přístup k pramenům pro městský vodovod. Roku 1935 došlo k vybudování jímacího a vodárenského zařízení. Severovýchodní část lesa byla před druhou světovou válkou zabrána armádou.

V 70. letech 20. století byla severní část lesa, bezprostředně navazující na bytovou zástavbu, upravena na lesopark s minigolfem a dětským hřištěm. Byl zde také zřízen areál zdraví. Zajímavostí jsou Starobělské Lurdy – zákoutí v bukovém porostu na jižním okraji lesa, kde u pramene stojí kaplička postavená z vysokopecní strusky.

Budova bývalých kasáren byla roku 2005 nákladem sedmi milionů Kč opravena a nyní slouží jako sídlo společnosti Ostravské městské lesy. V přízemí a suterénu sídlí Lesní škola. V rámci České republiky ojedinělý projekt si klade za cíl přiblížit lesní hospodářství laické veřejnosti. Snaží se také představit školní mládeži les jako důležitý ekosystém se všemi biologickými, zoologickými i ekologickými vazbami.

