

1. Název zajištěné cesty	Velká Dohoda
2. Stát, pohoří, Skalní oblast	Česko , Moravský Kras
3. Čas a převýšení	Nástup 1 minuta, vlastní cesty 15 minut. Převýšení cest je do 20 m.
4. Obtížnost zajištěné cesty	A,B,C,D,E
5. Východisko	Bývalý lom Velká Dohoda v Moravském Krasu
6. Možnosti příjezdu	Příjezd autem: Po silnici 373 ze Sloupu do Ostrova u Macochy. V místě, kde odbočuje vlevo silnice na Holštejn odbočíme asi 100 m po této silnici. Vpravo prašná odbočka na parkoviště Velká Dohoda.
7. Popis zajištěné cesty – charakteristika, aktuální údaje, vlastní dojmy, poznatky o frekvencii	<p>Od parkoviště sejdem podle šipek do lomu. Ferratový park je vlevo. Vstup na atrakce je zpoplatněný. Ferratový park nabízí – rok 2021: 711 m ferrat všech obtížností, 2 žebříky a 4 lanové mostky – od 10 do 60 m.</p> <p>Mapku jednotlivých cest nalaznete na https://www.velkadohoda-moravskykras.cz/img/upload/2021/05/Mapa_ferrat_21.jpg</p> <p>Cesty můžeme absolvovat v libovolném pořadí a libovolné kombinaci. Pro sestup je určen žebřík mezi cestou č. 5 a 6, nebo pěšinkou vlevo od stěny, můžeme také sklesat s pomocí traverzů, nebo je možno celý lom i obejít.</p> <p>Stěna zleva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 C/D, nahoře žebříček 2 dole B, střed C, nahoře D 3 dole B, traverz v levo, nahoře C 4 C 5. dole B, horní pilíř C <p>sestupový žebřík</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. dole B, nahoře C 7. dole D, nahoře E, nejtěžší cesta 8. dole B, střed C/D, nahoře C 9. B celá, pokračuje traverzem B nebo D 10. traverz o lehce stoupající rampě A, střed B a nakonec C 11 je nástup 11 ke konci cesty 13 A 12 je nástup 12 ke konci cesty 13. A 13 tato cesta vychází vlevo a traverzem . Z počátku B, traverz A , pak se spojuje s výše položenou 14 B nahoru , traverz vpravo a B dolů nebo opačným směrem 15 B vyhlídková – okruh kolem lomu <p>Kromě toho jsou cesty překřížené ještě několika traverzy. Od konce cesty č. 9 vede trochu spodem traverz D – později B, vrchem B – později A, vrchem traverz B, později A. . V pravé části stěny (nebo spíše střední) pak je vrchní cesta obtížnosti D s jistícím drátem na hraně a málo stupy v některých místech ve stěně, pod ní C, nižší pak A. Mezi nimi několik spojek</p> <p>Cesty nižších stupňů obtížnosti odpovídají udávané obtížnosti. Mají jasné stupy, případně kolíky a kramle. Obtížnější úseky D a E jsou téměř bez kramlí, stupy malé až žádné, místy skála v převisu. Zde záleží i na botech, technice, na síle. Tyto cesty jsou vzhledem k nevelké délce hodnoceny trochu nižší hodnotou, než by odpovídala vlastní obtížnosti. Na těžší cesty se doporučuje i odsedka.</p>



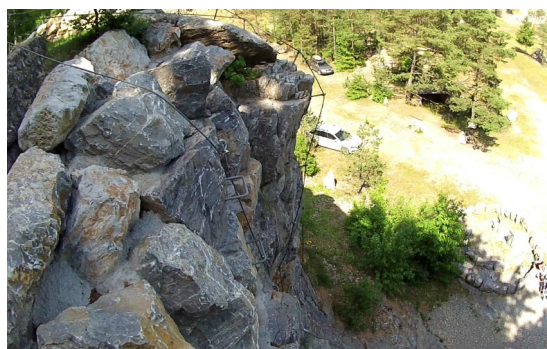
Cesta č. 1 a 2 – horní část



Cesty 3 a 4 střední část



Dolní část cest vpravo od žebříku



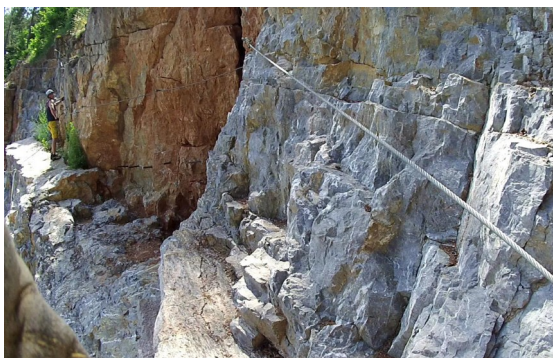
Dolez cesty E



Počátek lanového mostu



Lanový most 60 m



Traverz A



Traverz A



Traverz D



Traverz D



Sestupový žebřík



Pravá stěna – cesta 14

8. Občerstvení, ubytování	Občerstvení je možné přímo v lomu
9. Mapy	Mapa KČT č. 86 Okolí Brna - Moravský kras
10. Odkazy	http://www.velkadohoda-moravskykras.cz/ferraty http://www.orionsoft.cz/ferrata/route.asp?id=392
11. Zpracovatel, datum absolvování zajištění cesty	Ing. Ladislav Beneš, vůdce VHT. Absolvováno 19.6.2021. Kontakt: ladaobns@gmail.com