

1. Název zajištěné cesty	Ferrata Bechyně
2. Stát, pohoří, Skalní oblast	Česká republika , Bechyně
3. Čas a převýšení	Od parkoviště k nástupu 20 minut, převýšení asi 40 m. Vlastní ferrata 1,5 h, převýšení asi 30 m. Návrat zpět na parkoviště 15 minut.
4. Obtížnost zajištěné cesty	Na českých stránkách uváděna celková obtížnost E, detailní popis nebývá uveden. Na serveru www.bergsteigen.com , je sice také klasifikace E, ale podrobnější náskres tentokrát nesedí. Nejobtížnější místo v traverzové cestě je označeno C/D, což naprosto neodpovídá, reálnější by bylo hodnocení D případně D/E. Také závěrečný silně převislý úsek je označen E . Jde sice o perfektní kramlový žebřík, 4 přepínky v silném tahu vyžadují velkou sílu a vytrvalost – možná na hranici k obtížnosti E/F.
5. Východisko	Bechyně, Zářečí
6. Možnosti příjezdu	Příjezd autem: Parkování auta je možné v Bechyni na malém náměstíčku u levého konce mostu přes Lužnici - v Zářečí. Sem se dostaneme buď cestou z náměstí s objetím zámku dolů k řece, nebo při cestě od Sudoměřic po silnici č. 135, odbočením před Bechyní vlevo a opět vpravo do Zářečí.
7. Popis zajištěné cesty – charakteristika, aktuální údaje, vlastní dojmy, poznatky o frekventovanosti	Z parkoviště stoupáme po silnici, po žluté značce vzhůru, v zatáčce silnice vpravo mezi domy a polní cestou k lesu. Zde poměrně strmě asi 40 m vzhůru lesem na okraj pole a podél okraje vpravo, V druhém rohu pole vpravo dolů k vrcholku skalky s nástupem. Vlastní cesta vede nejprve dolů po ocelovém žebříčku obtížnosti B, pak další kramlové žebříky, obtížnost až C, až dolů k vodě. Dvě místa skoro převislá, v horní části se jde po skále podél lana- v úžlabině hlína hodně klouže.





Zde začíná traverz. Traverz je veden většinou v mírném převisu, z toho vyplývá tah na ruce, umělé stupy. Traverz prvé skalky je obtížnosti B/C až C. Následuje lehký terén A/B a A.



Další skalka je v rakouském popisu psána C až C/D. V druhé části to již tahá více za ruce, u jedné přepínky u napojení lan trochu složitější stupy.



Následuje úsek s mostem. Na most se na obou stranách dostaneme s pomocí šikmého lana vedoucího nahoru na most. Vlastní most má dvojlano na nohy, takže je velmi stabilní, má 2 zábradlí a jisticí lano. Na jisticím laně je navlečena kladka, takže se dá při návratu zavěsit a svézt se cca do půlky.



Zátoku lze také obejít traverzem. Ten opět tahá za ruce – obtížnost C až C/D. Na obou koncích mostu je možné se vyhýbat protijdoucím. V prvním úžlabí to svádí ke kroku do bláta / vody. Zde je také možno se vyhýbat.

Další skalka je asi nejtěžší. V rakouském popisu je psána C/D, ale myslím, že je to - vzhledem k přepínkám v tahu - D/E. Kramle jako umělé stupy sice většinou jsou, ale je to v maximálním tahu na ruce, skála vytlačuje, místy je nízká, umělé stupy jsou v jedné části dost vysoko vůči lanu a přírodní o $\frac{1}{4}$ m níže jsou zase složitější.

Následuje průrva, ve které se dá vyhnout protijdoucím. Pak snazší roh a dále opět C/D – zde již méně tahá za ruce – a nakonec výstup vzhůru k lavičce. Zde je pohodlné místo i pro větší skupinu.



Od lavičky se leze vzhůru velmi převislou skálou. Stupy dobré, je to ale velmi převislé a tahá za ruce na přepínekách. Po 4 přepínekách je zvoneček, kde se zazvoní a pak návrat.



	<p>Celá cesta je vedena jen kousek nad vodou, takže při jakémkoliv zvýšení vodního stavu, nebo při neopatrném spuštění nohou dolů, je možno si namočit boty. Mokrý boty na kramlích vydatně kloužou, zdá se, že lépe je použít pohorky. Cesta je celkem frekventovaná a nutnost vracet se stejnou cestou vyžaduje dobrý odhad situace, kde je a kde není možno se s protijdoucí skupinou vyhnout. V některých partiích by to asi bylo opravdu velmi složité. Možností odpočinku po cestě moc není, odsedka je nezbytná.</p>
8. Občerstvení, ubytování	Občerstvení a ubytování je možné v městě Bechyně
9. Mapy	KČT mapa č. 71. Písecko
10. Odkazy	http://www.ferratabechyne.cz/ http://viaferrata.orionsoft.cz/route.asp?id=334 https://www.youtube.com/watch?v=Ti_bFe3Ad6g https://youtu.be/-CWRXU3vCCY
11. Zpracovatel, datum absolvování zajištěné cesty	Ing. Ladislav Beneš, vůdce VHT. Absolvováno 3.6.2018. Kontakt: ladaobns@gmail.com